

GD 383

CE



Détecteur de fuites de carburant

TABLE DES MATIÈRES

Page

1.GÉNÉRALITÉS	2
2.FONCTIONNALITÉS	2
3.PARTICULARITÉ	3
4.GUIDE D'UTILISATION	4
5.PIÈCES ET COMMANDES	5
6.COMMENCER	7
6-1 Installation des batteries	7
6-2 Circuit automatique/Fonction réinitialiser	8
6-3 Fonction Réglage de la sensibilité	9
7.PROCÉDURE DE FONCTIONNEMENT	9
8.REMPLACEMENT DE CAPTEUR NEUF	11
9. NETTOYAGE	12

1. GÉNÉRALITÉS

Merci d'avoir acheté le Détecteur de fuites de carburant. Veuillez bien lire le manuel d'instructions avant de l'utiliser pour des raisons de sécurité. Veuillez ranger et conserver ce manuel d'instructions pour consultation ultérieure.

2. FONCTIONALITÉS

Le Détecteur de fuites de carburant est un outil extrêmement utile dans les milieux dans lesquels de l'essence, du propane, du gaz naturel ou du gazole sont utilisés. Cet appareil emploie un tout nouveau capteur de semi-conducteurs extrêmement sensible aux carburants communément utilisés.

- Commande de micro-processeur avec traitement de signal numérique avancé.
- Affichage visuel multicolore.
- Sélecteur de sensibilité aux fuites haute-basse.
- Indication batterie faible.
- Capteur de gaz semi-conducteur.
- Détection de gaz combustible.
- Étui inclus.
- Sonde en acier inoxydable flexible 15,5" (40 cm).
- Source de fuite de référence incluse.
- Réinitialisation de la concentration ambiante.

Application :

- Détecter des fuites dans les circuits d'échappement et d'alimentation en carburant automobiles.
- Détecter des fuites dans les circuits de chauffage liquides ou allumés au gaz.
- Contrôles de sécurité aux stations de remplissage de propane.
- Rechercher des résidus arson (détecte les accélérateurs).
- Détecter du carburant dans les fonds de cale.
- Contrôle de sécurité des trous d'homme/égouts.
- Contrôle d'échangeurs de chaleur fissurés.
- Détecter les résidus de solvants.

3. PARTICULARITÉS

Gaz détectables : Essence, propane, gaz naturel ou gazole.

Méthode d'alerte : Avertisseur sonore, voyant barre LED tricolore.

Sensibilité : Variable, à partir de 5 ppm (essence)

Puissance : 4 piles alcalines AA (6 V.c.c)

Longueur du serpentin : 40 cm (15,5")

Dimensions / Poids :173 x 66 x 56 mm (environ 400 g)

Accessoires :

4 piles alcalines (AA)

Manuel de l'utilisateur, bouteille de contrôle de fuite, étui.

Durée de vie de la batterie : Environ 40 heures d'utilisation normale.

Arrêt automatique : 10 minutes

Temps de chauffage : Environ 90 secondes

Température et humidité de fonctionnement :

0 ~40 °C, < 80 % HR

Température et humidité de stockage :

-10 ~60 °C, < 70% HR

Altitude : < 2 000 M (6 500')

4. GUIDE D'UTILISATION

(1) Le Détecteur de fuites de carburant n'est pas équipé de fonctions et de mesures anti-explosion. N'utilisez pas cet appareil dans un environnement contenant des gaz inflammables.

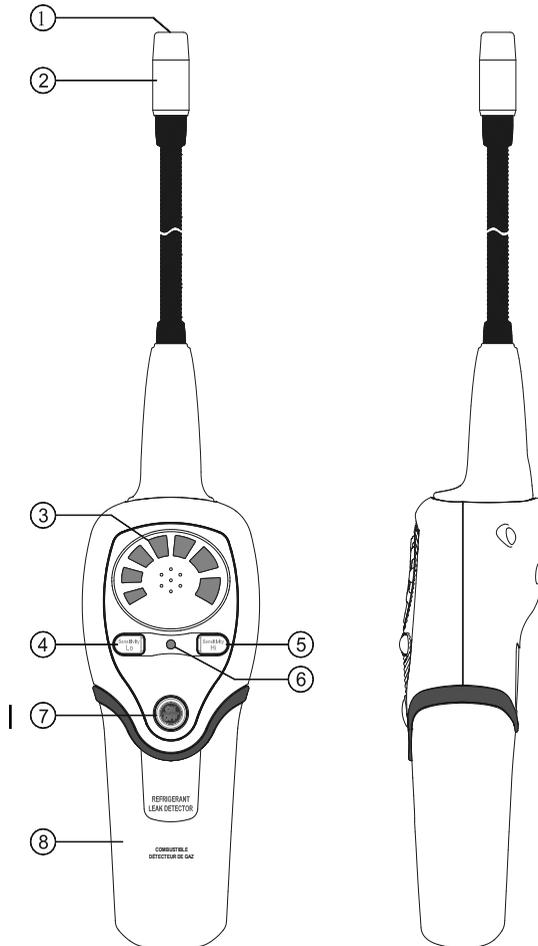
(2) Certaines conditions environnementales peuvent entraîner des relevés d'erreurs :

- Endroits pollués.
- Fluctuations de température importantes.
- Emplacements exposés à des vents forts.
- Les solvants organiques, émanations de produits adhésifs, gaz combustibles et les agents vésicants entraîneront une réponse anormale du capteur. Essayez d'éviter les milieux contenant de telles substances.
- Lieux contenant trop de gaz combustibles.

Remarque : Bien que l'appareil réponde à des niveaux élevés de monoxyde de carbone, il ne devrait pas être utilisé pour ce gaz dans un local ou un environnement de travail normal. Il est utilisé pour localiser une fuite comme décrit dans les instructions d'utilisation.

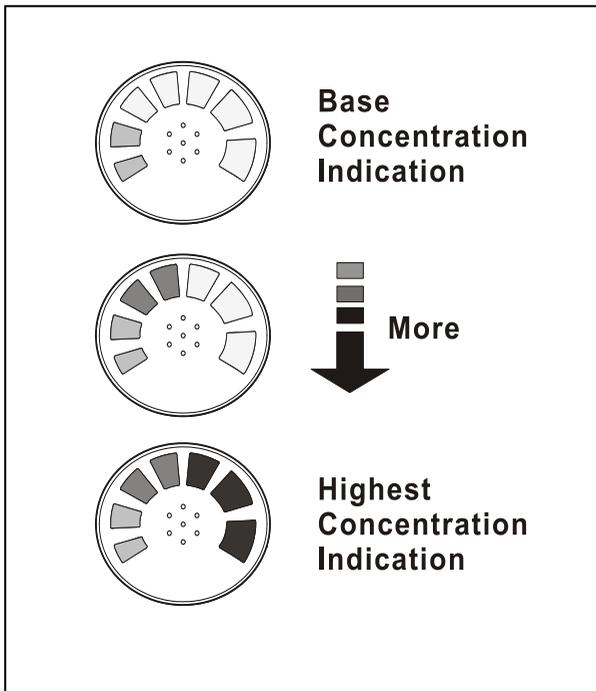
5. PIÈCES ET COMMANDES

5-1 Description du panneau



- ,1 Capteur
- ,2 Protection du capteur
- ,3 Indicateurs de fuite LED
- ,4 Bouton Sensibilité basse
- ,5 Bouton Sensibilité haute
- ,6 Indicateur batterie faible
- ,7 Bouton Marche/Arrêt et Réinitialisation
- ,8 Couvercle de la batterie
- ,9 Vis du couvercle de la batterie

5-2 Définition de l'indicateur de fuite LED :



6. COMMENCER

6-1 Installation des batteries

- Desserrez la vis et retirer la porte du compartiment de la batterie située sur le bas de l'instrument comme montré ci-dessous (Fig. 1).
- Installez les 4 piles alcalines AA.
- Réinstallez le couvercle de la batterie en l'alignant avec la poignée.

Lorsque la charge de la batterie baisse, l'indicateur de batterie faible LED rouge s'allume. Les piles devraient être remplacées le plus vite possible.

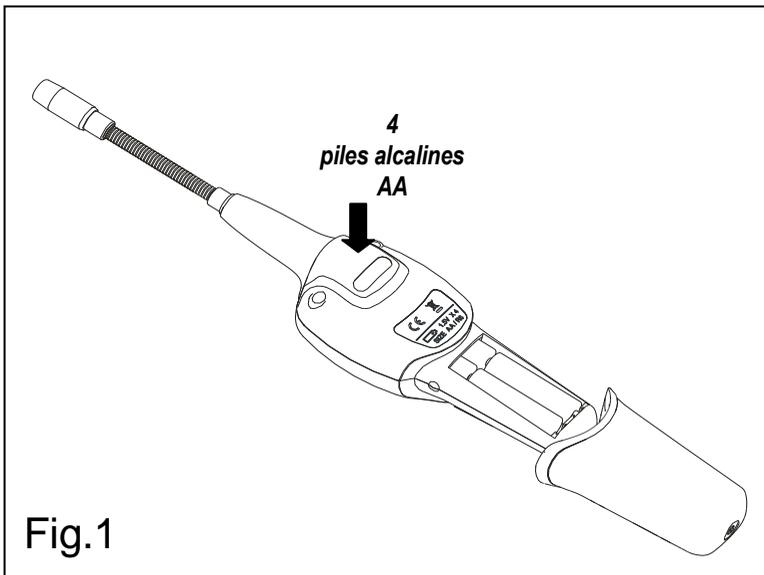


Fig.1

6-2 Fonction de réinitialisation ambiante automatique

Ce détecteur de fuites de carburant est pourvu d'une fonction de Réinitialisation ambiante automatique qui règle l'appareil de sorte qu'il ignore les concentrations ambiantes de combustible.

- **Réglage ambiant automatique** - Au démarrage, l'appareil se règle automatiquement pour ignorer le niveau de combustible présent à l'extrémité. Seul un niveau ou une concentration supérieure peut déclencher une alerte.

MISE EN GARDE !

N'oubliez pas que cette fonctionnalité réglera l'appareil pour qu'il ignore tout combustible présent au démarrage. En d'autres termes, lorsque l'appareil est à l'arrêt, si vous placez l'extrémité au niveau d'une fuite connue et le mettez en marche, aucune fuite ne sera indiquée.

- **Fonctionnalité de réinitialisation ambiante** - La réinitialisation de l'appareil pendant le fonctionnement exécute une fonction similaire, elle programme le circuit pour ignorer le niveau de combustible présent à l'extrémité. Ceci permet à l'utilisateur de se « concentrer » sur la source de la fuite (concentration plus élevée). De même, l'appareil peut être déplacé à l'extérieur et être réinitialisé pour une sensibilité maximum. La réinitialisation sans combustible présent (extérieur) entraîne une détection à un niveau au-dessus de zéro.

6-3 Fonction Réglage de la sensibilité

L'instrument offre deux niveaux de sensibilité. Lorsque l'appareil est mis en marche, il est réglé sur le niveau haute sensibilité par défaut.

- Pour modifier cette sensibilité, appuyez sur la touche . Lorsque cette touche est pressée, les deux LED gauches (vertes) s'allumeront momentanément indiquant que le niveau de Sensibilité basse est sélectionné.
-
- Pour revenir à la Sensibilité élevée, appuyez sur la touche . Les deux LED droites (rouges) s'allumeront momentanément indiquant que le niveau de Sensibilité élevé est sélectionné.

7. PROCÉDURE D'UTILISATION



AVERTISSEMENT !

- 1. Ne pas utiliser l'instrument dans une zone ayant une forte concentration de gaz combustible.***
- 2. Le gaz/émanations de solvants organiques pourraient interférer avec le fonctionnement de l'appareil. Pendant la détection, veuillez éliminer l'influence de solvants organiques.***
- 3. Afin de garantir le bon fonctionnement et une indication correcte, l'appareil devrait être mis en marche et avoir chauffé dans une atmosphère non polluée.***

● Comment trouver une fuite ?

REMARQUE : Un fouettement soudain de la sonde du détecteur de fuites ou un « soufflement » dans l'extrémité du capteur affectera le débit d'air au-dessus du capteur et déclenchera une alerte de l'appareil.

(1) Touche de fonction Marche et Réinitialisation :

La touche  met en marche ou arrête l'instrument de détection de fuites de carburant et la fonction de réinitialisation. Appuyez une fois pour mettre en marche le détecteur de fuites de carburant, l'écran clignotera pendant 1,5 minutes pendant le chauffage du capteur.

Rappuyez dessus une fois pour réinitialiser la concentration ambiante de base.

Appuyez et maintenez ce bouton pressé pendant 5 secondes pour l'arrêter.

(2) Vérifier l'état de l'appareil et du capteur :

- Réglez le niveau de sensibilité sur « Haut ».
- Ouvrez le couvercle de la bouteille de contrôle de fuite et rapprochez-la doucement de la buse du serpentin.
- Si l'indication passe du bas à haut, alors il faudrait éloigner la bouteille de contrôle et la LED devrait s'éteindre à nouveau. Ceci indique que l'appareil est en condition de fonctionnement.
- Si l'appareil ne fonctionne pas comme prévu, faites réparer votre appareil chez votre revendeur local.

(3) Passer en mode Mesure

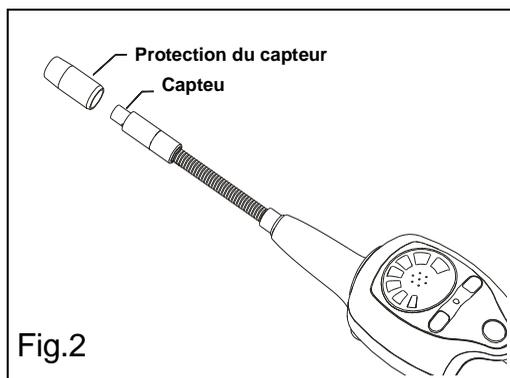
- Placez l'extrémité de la sonde du détecteur de fuites le plus près possible du site de la fuite détectée. Essayez de placer la sonde à 1/4 pouces (6 mm) de l'éventuelle source de la fuite.
- Dépasser lentement chaque point de fuite éventuel avec la sonde.
- Lorsque l'instrument détecte une source de fuite, l'avertisseur sonore se déclenche. De plus, les indicateurs visuels s'allumeront de gauche à droite, LED verte puis LED orange puis LED rouge (concentration la plus élevée) à mesure que le niveau augmentera pour indiquer que l'emplacement est proche de la source.
- Lorsque l'instrument indique une fuite, retirez la sonde de la fuite pendant un moment puis remettez-la en place pour localiser l'emplacement. Si la fuite de carburant est importante, un réglage du commutateur de sensibilité sur BAS facilitera la détection de l'emplacement exact de la fuite.
- Remettez le commutateur de sensibilité sur HAUT avant de rechercher d'autres fuites.
- Une fois le test de fuites terminé, arrêtez l'instrument et rangez-le dans un endroit propre, protégez le détecteur de fuites des éventuels dommages.

8. REMPLACEMENT D'UN CAPTEUR NEUF

Le capteur a une durée d'utilisation limitée. Dans des conditions normales, le capteur devrait durer plus d'un an. L'exposition du capteur à une densité élevée de liquide de refroidissement (> 30 000 ppm) réduira rapidement sa durée de vie. Il est important de veiller à ce que la surface du capteur soit dépourvue de gouttes d'eau, de vapeur, de poussière et de toute autre forme de polluant. De plus, afin d'assurer le bon fonctionnement de l'appareil, les capteurs doivent être remplacés régulièrement dès qu'ils sont usés.

⚠ AVERTISSEMENT ! Lors du remplacement d'un capteur neuf, le capteur usagé peut être CHAUD !

- (1) Retirez le couvercle conique de l'extrémité du serpentin.
- (2) Extrayez l'ancien capteur et insérez le nouveau dans le connecteur (voir ci-dessous fig.2).
- (3) Fermez hermétiquement le couvercle sur le connecteur.



9. NETTOYAGE:

Le logement en plastique de l'instrument peut être nettoyé avec des détergents domestiques standards ou de l'alcool isopropylique. Veillez à ce que le nettoyant ne pénètre pas dans l'instrument. L'essence et d'autres solvants peuvent endommager le plastique et devraient être évités.



AVERTISSEMENT !

Le détergent ou l'alcool isopropylique peuvent endommager le capteur, veuillez ne pas les faire entrer en contact avec le capteur pendant le processus